

# Asbest temizliğinde tüm dünya limanlarında hizmet sunan tek Türk firması

*Denizcilik sektöründe verdiği hizmetler ve sunduğu danışmanlık becerileriyle adından söz ettiren YDDO Denizcilik ve Danışmanlık firmasının Genel Müdürü Kaptan Kutlay Ünlü sorularımızı yanıtladı.*

**D**ünyanın en tehlikeli maddelerinden biri olan asbest hakkında bilgiler veren YDDO Denizcilik ve Danışmanlık Genel Müdürü Kaptan Kutlay Ünlü, asbestin toz olarak solunum yoluyla eser miktarda alınmış olsa bile akciğerlere ulaştığı takdirde o kişinin hayatının ileriki yıllarında %99,9 akciğer zarı kanseri olacağını söylüyor. Asbestin karıştırıldığı malzemeye çok yüksek seviyelerde izolasyon kalitesi sağladığını, bu yüzden de eskiden bina harçlarından fren balatalarına kadar birçok yerde kullanıldığını belirten Ünlü, “Asbestin tespit edilen tek imha şekli gömmektir. Bertarafı da bu yüzden tüm dünyada devlet kontrolü altında gerçekleştirilmektedir. Özellikle AB ülkelerinde asbest konusu artık çok hassas ve çok ciddi cezalara yol açacak seviyeye geldi” diyor.

## **Asbest temizliği ve bertarafında çok dikkatli çalışılmalı**

Gemilerde genellikle boru bağlantı contalarında (gasket), baş-kıç ırgat balatalarında, bazı yangın veya izole kapı iç contalarında (gasket) ve/veya gemi storundaki yedek klinger, conta, lastik malzemelerde sıklıkla asbeste rastladıklarını vurgulayan Ünlü, bu tip asbestli malzemelerin ciddi zaman ve masraf çıkarmadan temizlenebileceğini dile getiriyor. Ünlü şöyle devam ediyor: “Ancak gemi boru, baca izolasyonlarında, herhangi bir kapalı mahalde havada toz halinde asbest lifi ve/veya gemi içi oda tavan/tabana/alabanda/kablo izolasyonu gibi



YDDO Denizcilik ve Danışmanlık Genel Müdürü Kaptan Kutlay Ünlü

yerlerde asbest tespiti durumunda konu biraz ciddi süreler isteyen (belki tersane), masraflı ve gemi personeli ve firma tarafından sıkıntılara yol açabilecek bir hal alabiliyor. Çünkü bu gibi kapsamlı asbest içeren gemilerin asbest temizliği onlarca gün sürebileceği gibi, detay analizlerinin ve hava ölçümlerinin de yapılarak çok dikkatli çalışılması gerekiyor. En başta geminin günlerce çalışmamasında kaynaklı maddi ticari kayıplar ile başlayan süreç, asbestin özel ekipler ile günlerce

sökülmesi ve yine devamında söküm ortamından yüzlerce yeni hava numunesi alınması/analizlerinin yapılması, bertarafının özel lisanslı araçlarla yapılmasına kadar her adımında sorunlu, masraflı bir süreç dönüşebiliyor. Az ya da çok miktarda asbest tespit edilen bir gemide armatörün yapması gereken en önemli adım en kısa sürede asbesti yetkili, lisanslı ve akreditasyonu bulunan bir firmaya temizletmektir. Elbette bu esnada kendi gemi personelini hiçbir şekilde



müdahalede bulunmayacak şekilde tüm operasyonu o firmaya yaptırmasıdır.”

#### Asbestten bir an önce kurtulmak gerekiyor

Gemide bulunan asbestin armatöre yaratacağı maliyet ve tehlikeler hakkında da bilgiler veren Ünlü şunları aktarıyor: “Asbest sökümü küçük miktarlarda ve/veya az sayıda olan gemilerde temizleme ve bertaraf maliyeti önemli rakamlar olmuyor ki gemi sahiplerine yine naçizane önerimiz özellikle bu tip az miktarda asbestli malzemeyi bir an önce gemile-

rinden aldirmalarıdır. Kapsamlı asbest bulunan gemiler için ise hem çevre hem otorite denetimleri hem kiracı talepleri hem de insan sağlığı tehlikeleri çok daha büyük ve riskli olduğu için gemi sahiplerinin gerekirse gemi işletme planlarını asbest temizliğine göre yapmalarını tav-

siye ederim. Asbest bulunduran ve asbestli şekilde bir süre çalışmaya devam edecek gemilerde personel yönetiminde de bazı özel tedbirler, tespitler ve eğitimler ön plana çıkmaktadır. Bu konularda da armatöre faydalı olacak ve önemli dayanışmanlıklarımız olabilmektedir.”



## YDDO Denizcilik ve Danışmanlık

YDDO Denizcilik ve Danışmanlık Ltd 2006 yılında, İTÜ Denizcilik Fakültesi 1999 mezunu Kaptan Kutlay Ünlü tarafından kuruldu. İlk kurulduğu yıllarda sadece iç pazara hizmet veren YDDO, Kabotaj da çalışan deniz araçlarına zorunlu tutulan Ais Klas B cihazı satış/montaj/servisi ile belli teknik denizcilik konularında danışmanlık yapıyordu. 2010-2011 yılları sonrasında gemi navigasyon ve seyir cihazları konusunda yurt dışından alınan temsilciliklerle birlikte uluslararası seyir yapan gemilere de hizmet vermeye ve sektörde birçok konuda teknik danışmanlık hizmetlerine de başladı.

Bugün itibariyle dünyanın en iyi VDR-ECDIS üreticilerinden biri olan **Danelec Marine AS/ Denmark**, yine iyi bilinen acil durum ekipmanları üreticisi **JOTRON AS/Norway, TP Radio As, Daniament As, Scan Antenna/ Denmark ve Comnav/Canada** gibi birçok kaliteli denizcilik ürününün Türkiye temsilciliklerini sürdürmeye devam ediyor. Ayrıca klas kuruluşlarından alınmış yetkileriyle **GMDSS Radio Survey hizmetleri** ve özel denizcilik alanındaki teknik danışmanlık, özel survey hizmetlerini de sürdürüyor.

IHM (Inventory Hazardous Material) konusunda tüm dünya limanlarında hizmet verebilen ve bu alanda Türkiye’de tek firma olan YDDO, yine IHM ile gemilerde tespit edilen asbest temizliği ve bertarafında dünya limanlarında hizmet veriyor.



## EU limanlarında IHM Kitabı bulundurulması zorunlu

“Gemilerde Tehlikeli Maddelerin Tespit ve Takip Edilmesi (IHM) konusu 31 Mart 2017 tarihinde Hong Kong Konvansiyonu ile denizcilik sektörüne giriş yaptı. Ancak yeterli sayıda ülke imzasının ve toplam gemi tonajının toplanamaması yüzünden halen tüm dünyada kural olarak uygulanan net bir zorunluluk başlamadı. Ama her geçen gün IMO ülkelelerinden imzalama sayısı artıyor ve yakın gelecekte tüm IMO Limanlarında IHM Booklet zorunlu hale gelecektir. Ancak EU Komisyonunun yayımladığı ek karar ile tüm EU Bayraklı gemilerde ve tüm EU ülkelerine uğrak yapan gemilerde klas onaylı IHM Booklet bulundurulması zorunlu hale geldi. Tabii zorunluluk konusu EU limanlarına uğramak olunca dünya denizcilik filosunun %60’ından fazlasını etkileyen ve ilgilendiren önemli bir zorunluluk haline dönüştü” diyerek sözlerine devam eden Ünlü, IHM’nin doğrudan insan sağlığı ve çevre temizliğini kapsayan çok önemli bir konu olduğunu vurguladı.

Tehlikeli Madde Envanter çalışmasının Part I-II-III olmak üzere 3 aşamadan

oluştğunu sözlerine ekleyen Ünlü, “Biz sadece şu an IHM Part I kısmını tamamlamaktayız ki, bu konu gemi genel envanterindeki tehlikeli maddelerin tespitini içeriyor. IHM Part II ve III ise geminin geri dönüşüne gitmeden önce tekrardan Part-I ‘e ek olarak gemi envanterindeki yedek parça ve yağ/yakıt vb. maddelerin kontrol edilmesini içerecek. Sonuçta şu an hali hazırda çalışan bir gemi hurdaya giderken bünyesindeki/envanterindeki tüm tehlikeli maddeleri bugünden itibaren takip etmiş ve kontrol altına almış ve bazılarının da bertarafını sağlamış olacaktır. Geminin hayatının sona ermesinden önce gideceği tüm gemi imha tesisleri ve bu esnada muhatap olunacak otoriteler bu IHM Part I-II-III içeriğindeki bilgileri gemiden vakti gelince isteyecekler” diyor.

## Dünya limanlarında sorunsuz hizmet veriyoruz

Gemilerin IHM Kitabı hazırlanma süreci hakkında da bilgiler veren Ünlü, “ilk önce IHM danışmanlığı yapılan geminin tüm planları, teknik dokümanlarının bize ulaşması gerekiyor ki devamında yoğun bir teknik çalışma ile gemi plan üzerinde inceleniyor ve geminin hangi



noktalarından numune alınacağına karar veriliyor. Bu sürecin sonunda VSCP (Vessel Sampling Check Plan) dediğimiz numune alım planı oluşturuluyor. İkinci adımda geminin en uygun limanı ve/veya tersane süreci seçilerek, gemiye 1-2 HazMat Teknisyen (Tehlikeli madde uzmanı) bilfiil servis vererek; hazırlanan VSCP ye göre yaklaşık 100-140 noktadan küçük birkaç gramlık gemi numunesi alıyor ve yaklaşık 350-400 adet foto çekiyor. YDDO olarak Türkiye’de en büyük farkı öncelikle bu konuda yarattık ki; Şili’den Avustralya’ya, tüm US Limala-



rından tüm Uzakdoğu limanlarına kadar kurduğumuz network ve bayi ağı ile tüm dünya limanlarında sorunsuz onlarca gemiye HazMat Teknisyen ziyareti planlayarak öne çıktık. Toplanan numuneler tüm akreditasyonları bulunan Global Asbest veya Türkiye işbirliğiyle ve diğer anlaşmalı, klas onaylı dünya çapındaki laboratuvarlarda gerekli analizlerden geçirildikten sonra IHM Kitabının içeriği oluşturuluyor” diyor. IHM Kitabını, tüm bu aşamalardan sonra verdikleri yetki belgesiyle birlikte IHM onay klasına teslim ettiklerini açıklayan Ünlü hem tüm onay sürecinde hem de sonrasında her zaman müşterilerinin yanlarında olduklarını açıklıyor.

Ünlü, son olarak IHM Danışmanlığı yaptıkları tüm firmalara: Ücretsiz Asbest

#### IHM Danışmanlığı konusunda bazı referanslarımız:

CİNER Denizcilik, YASA Denizcilik, Kıran Denizcilik, Borealis Denizcilik, İdç Denizcilik, Msc Türkiye, Gülnak Denizcilik, İstanbul Denizcilik, GreenFleet, Aygaz Denizcilik, Yılmaz Denizcilik vb. gibi Türkiye’nin en büyük filolarına hizmet vermiş bulunuyoruz.

Farkındalık Eğitimleri, Gemi ISM ve Firma ISO içeriğine IHM kitabı uygulamasının dahil edilmesi, Ücretsiz yıllık belli sayıda Asbest numune analizi, Asbest Management Plan hazırlanması gibi hizmetleri ücretsiz sunduklarını belirtiyor.

Ünlü, “YDDO & GLOBAL iş ortaklığı sayesinde 2020 yılına teknik hizmet kalitemiz ve denizcilik sektöründeki güvenirliliğimiz sayesinde “IHM Full Danışmanlık Paketi “ başlığı ile imza attık” diyor.

“Denizcilik Sektöründe ASBEST denildiği zaman, ASBEST ile ilgili bir konu/soru/bilgi ihtiyacı olduğu zaman ilk akla gelen FİRMA YDDO olsun istiyoruz”

#### YDDO IHM hizmeti, geminin Tehlikeli Maddeler Envanteri (IHM) Bölüm I olarak tüm aşağıda yazılı AB ve IMO yasal gerekliliklerine uygun olarak yapılır;

- IMO Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships 2009 (The Hong Kong Convention)
- IMO Resolution MEPC.269(68) – “The 2015 Guidelines for the Development of the Inventory of Hazardous Materials”
- IMO Resolution MEPC.222(64) – “The 2012 Guidelines for the Survey and Certification of Ships under the Hong Kong Convention”
- EU Ship Recycling Regulation No. 1257/2013 requirements
- EMSA “Guidance on the Inventory of Hazardous Materials”